

Samochód na gaz - za i przeciw

3 sierpnia 2010
ms / PAP



Po przejechaniu 20 tys. km zwraca się koszt instalacji gazowej, a samochód, który przejechał 160 tys. km na paliwie gazowym... zarobi na nowym, gdyż tyle można zaoszczędzić.

fot. BE&W

Większość obiegowych poglądów na temat instalacji gazowej w samochodach to niepotwierdzone mity.

Mit pierwszy - to przekonanie, że instalacje gazowe są niebezpieczne. Według badań ADAC (niemiecki automobilklub zrzeszający ponad 14 milionów kierowców) rozerwanie zbiornika nie jest możliwe podczas pracy silnika, a w czasie wypadku do zapłonu dochodzi zazwyczaj... z powodu rozlanej benzyny.

Mit drugi - montaż instalacji nie opłaca się, a gaz niszczy silnik samochodu. Montaż instalacji faktycznie nie opłaca się w przypadku, gdy samochód stoi w garażu. Jednak po przejechaniu 20 tys. km zwraca się użytkownikowi koszt inwestycji. Co więcej, po przejechaniu 150-160 tys. km oszczędności w porównaniu do cen benzyny pozwalają na zakup... nowego samochodu.

Cała prawda o LPG **Jak dobrać zbiornik LPG**

LPG – cztery szybkie fakty:

1. Pojazdy napędzane LPG są ekonomiczniejsze dla tych, którzy jeżdżą na długich dystansach
2. Emisje zanieczyszczeń z silników napędzanych LPG są o wiele niższe niż te zasilanymi paliwami tradycyjnymi.
3. Producenci układów LPG muszą spełnić wiele norm bezpieczeństwa ponieważ gaz jest przechowywany pod ciśnieniem, najczęściej blisko pasażerów siedzących z tyłu.
4. Zbiorniki z LPG zajmują dużo miejsca. Wydajność do przechowywania gazu wynosi 80 proc objętości zbiornika.