



European Gas Independent Fuel Tour

Lato z LPG

Fakty i mity o samochodowych instalacjach gazowych

Warszawa, 3.08.2010r.

AGENDA

- RYNEK AUTOGAZU
- AUTA NA GAZ
- FAKTY I MITY O LPG
- KOBIETY A LPG
- DLACZEGO GAZ?
- PORADNIK KLIENTA LPG
- JAK UPOWSZECHNIAĆ LPG
- WARUNKI I TENDENCJE RYNKU



RYNEK AUTOGAZU

- Polska – 3 kraj na świecie z największą ilością samochodów zasilanych LPG (Korea Płd., Turcja)
- Blisko 2,2 mln* zarejestrowanych samochodów z instalacją LPG, co stanowi 13,5%* ogółu samochodów osobowych użytkowanych w Polsce



* Źródło: POGP, 2009

POJAZDY NA GAZ

AUTA FABRYCZNE NA GAZ

- Producenci pojazdów (OEM)
- Homologacja – faza II
- Adaptacja u dealerów (ASO)

AUTA Z RYNKU WTÓRNEGO

- Nowe adaptacje (montaż instalacji)
- Używane auta na gaz

DOSTĘPNE POJAZDY

- Samochody osobowe i dostawcze
- Samochody ciężarowe i ciągniki
- Autobusy
- Inne (jednoślady i łodzie)
- Aplikacje offroad



Instalacje mikserowe I i II generacji oraz instalacje wtryskowe IV generacji



Systemy I generacji - najprostsze w budowie i zasadzie działania, tradycyjne systemy mikserowe oparte na mechanicznym, stałowartościowym regulatorze przepływu gazu.



Systemy II generacji - podobne w zasadzie działania do systemów I generacji, istotną różnicą jest ciągła regulacja dawki gazu podawanej do silnika pojazdu podczas jazdy.

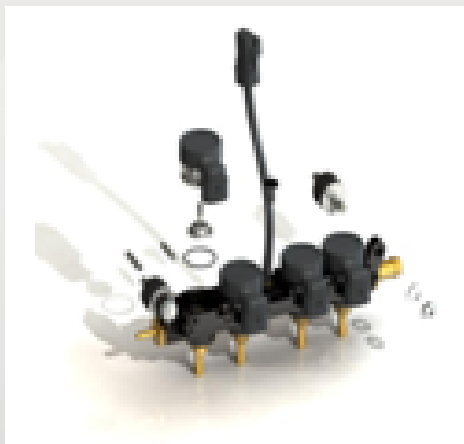
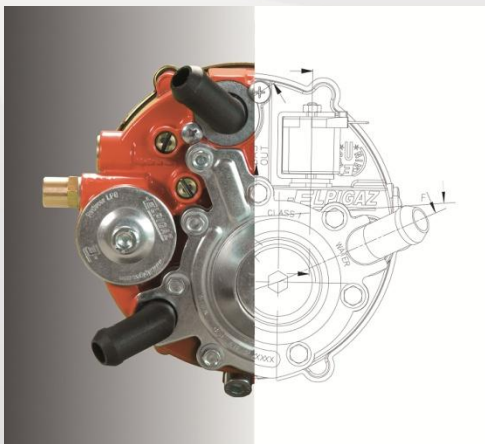


Systemy IV generacji - najbardziej zaawansowane systemy zabudowy gazowego zasilania pojazdów charakteryzujące się bardzo wysoką niezawodnością. Stanowią najlepsze rozwiązanie alternatywne dla nowych pojazdów z systemem diagnostyki pokładowej (EOBD). Przy ich zastosowaniu praca silnika jest identyczna jak przy zasilaniu benzyną.



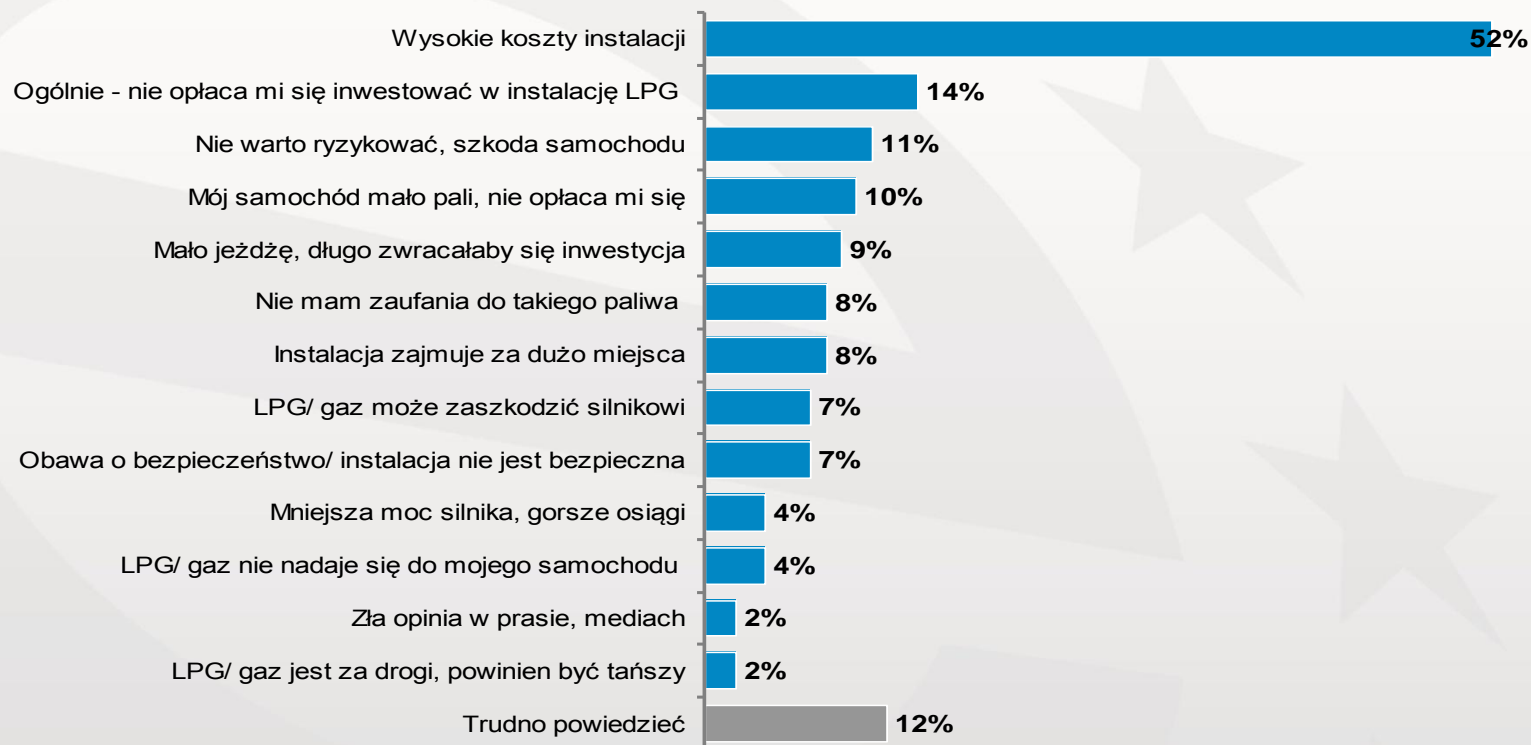
Aplikacje do silników wysokoprężnych (diesla) – mogą być jednopaliwowe (mono-fuel) - tylko gaz, lub dwupaliwowe: dual-fuel – ON tylko dawka zapalna + gaz, diesel & gaz mix – udział energetyczny gazu mniejszy od udział energetycznego ON (np. instalacja DEGA^{mix})

- Nowoczesne, zaawansowane technologiczne
- Wykonane z materiałów wysokiej jakości
- Dostosowane do nowych typów silników
- Nie obniżają mocy silnika



FAKTY I MITY

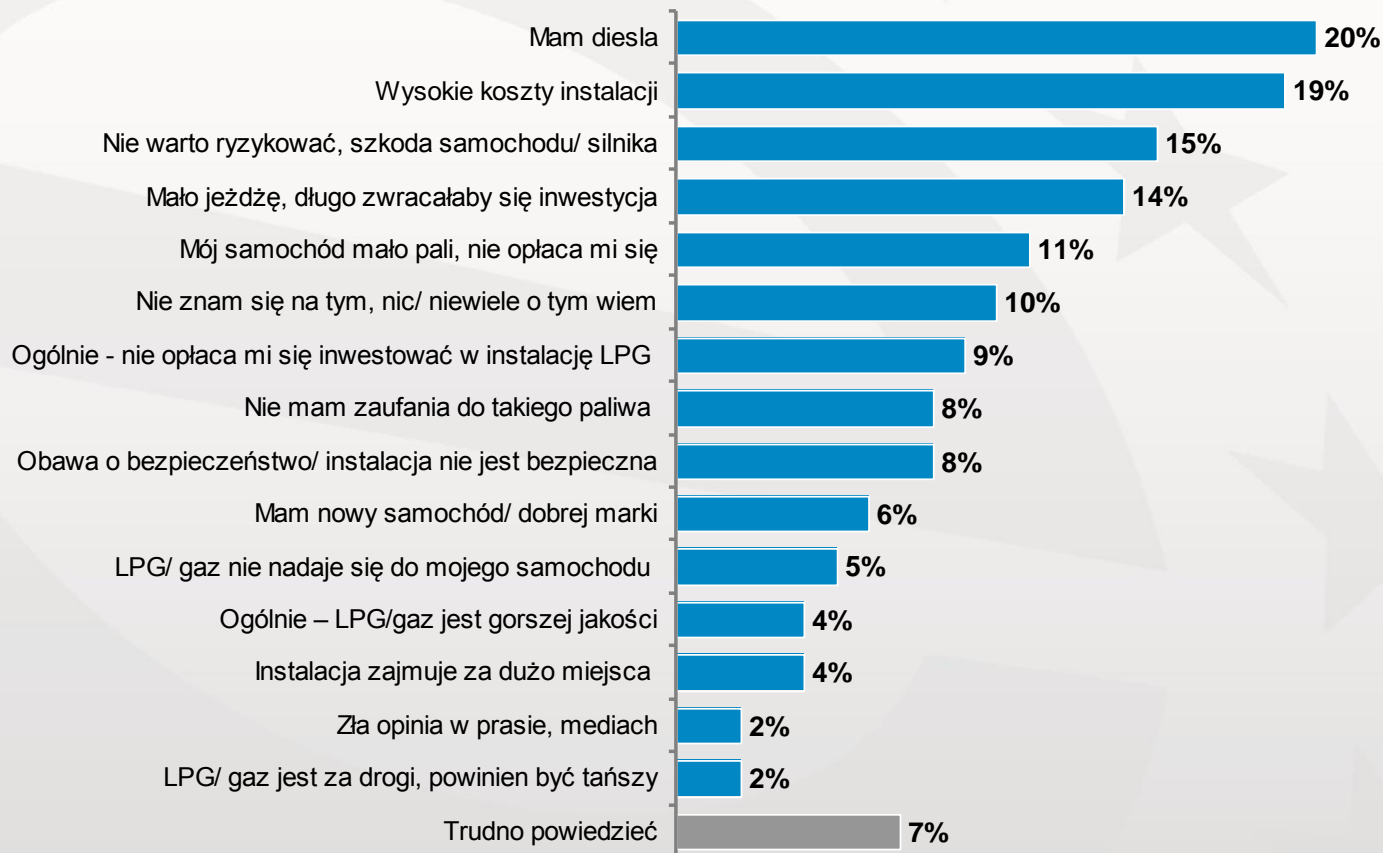
Dlaczego nie zdecydował(a) się Pan(i) zamontować instalacji gazowej?



Wyciąg z raportu z badania przeprowadzonego na zlecenie ELPIGAZ Sp.j. przez Pentor Research International S.A., czerwiec 2010r.

FAKTY I MITY

Dlaczego nie brał(a) Pan(i) pod uwagę takiego rozwiązania?



Wyciąg z raportu z badania przeprowadzonego na zlecenie ELPIGAZ Sp.j. przez Pentor Research International S.A., czerwiec 2010r.

FAKTY I MITY



- Instalacje LPG są niebezpieczne

Nie ma zarejestrowanych przypadków wybuchu instalacji przy prawidłowym użytkowaniu i serwisowaniu. Badania ADAC dowodzą, że rozerwanie zbiornika nie jest możliwe, a w czasie wypadku do zapalenia pojazdu dochodzi zazwyczaj z powodu rozlanej benzyny.
- Montaż instalacji LPG nie opłaca się

Istnieją narzędzia pozwalające obliczyć opłacalność instalacji przy określonym przebiegu kilometrów i dla konkretnego modelu samochodu
- Samochodami z instalacją nie można wjechać na parking podziemny

Dotyczy nielicznych miejsc oznaczonych takim zakazem wjazdu (brak odpowiedniego systemu wentylacji)

FAKTY I MITY

- Gaz niszczy silnik / psuje samochód
Podstawą jest odpowiedni dobór instalacji oraz jej poprawny montaż przez wykwalifikowanych pracowników. Bardzo wiele zależy od zakładu montażu / mechanika, gdyż awaryjność wynika najczęściej ze stosowania nieodpowiednich zespołów, a nie z właściwości gazu.
- Auto na gaz jest wolniejsze
Niektóre instalacje starej generacji mogły dawać taki efekt. Sekwencyjny wtrysk gazu i prawidłowo wykonany montaż nie powoduje utraty mocy.
- Instalacja gazowa w drogim samochodzie to wstyd
Instalacja gazowa to świetne rozwiązanie, które pozwala zaoszczędzić na eksploatacji samochodu, zwłaszcza dużego (w tym aut luksusowych).



FAKTY I MITY

- Mam diesla - nie mogę zamontować instalacji LPG
Instalacje LPG mogą być montowane w pojazdach z silnikiem diesla – najbardziej opłacalne jest to w przypadku samochodów ciężarowych czy autobusów (duże zużycie paliwa)
- Instalacje LPG nadają się tylko do starych samochodów
Instalacje LPG można zamontować niemal w każdym samochodzie. Systemy wtrysku gazu produkowane są wg najnowszych technologii
- Instalacja zajmuje dużo miejsca
Istnieje możliwość dopasowania miejsca montażu oraz wielkość zbiornika do indywidualnych potrzeb użytkownika
- Brak samochodów z fabryczną instalacją LPG
Skoda (Fabia, Roomster, Praktik, Octavia, Octavia Tour)



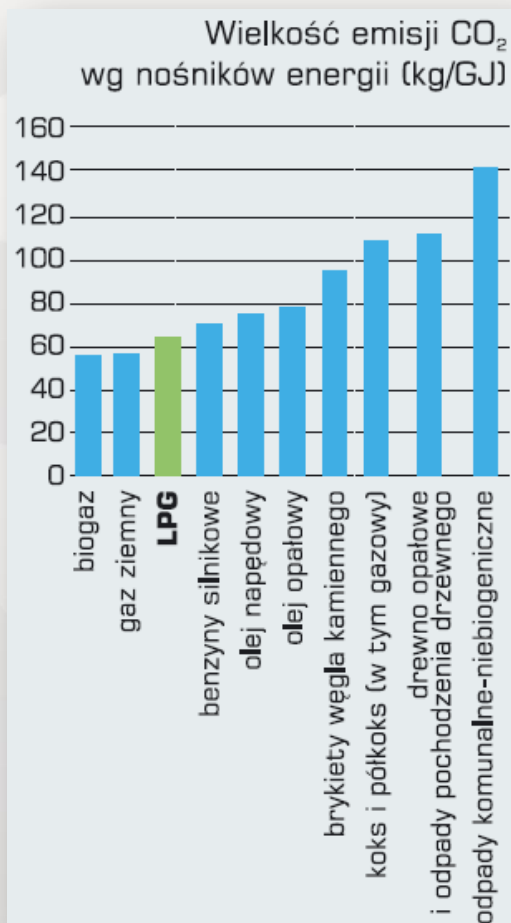
KOBIETY a LPG

- Kobiety obawiają się o bezpieczeństwo użytkowania.
(co czwarta kobieta wyraża takie obawy)
- Kobiety jeżdżą nowocześniejszymi i nowszymi samochodami
(6% więcej kobiet niż mężczyzn jeździ samochodami z rocznika 2002-2010)
- Kobiety na ogół częściej niż mężczyźni podatne są na racjonalne argumenty – w szczególności, gdy przedstawia je specjalista.
Podkreślając bezpieczeństwo użytkowania instalacji gazowej, korzyści ekonomiczne oraz wygodę przy tankowaniu (zatankować musi pracownik obsługi), zapewne można zachęcić kobiety do użytkowania samochodów z instalacją LPG

Źródło: Badanie Pentor Research International, czerwiec 2010

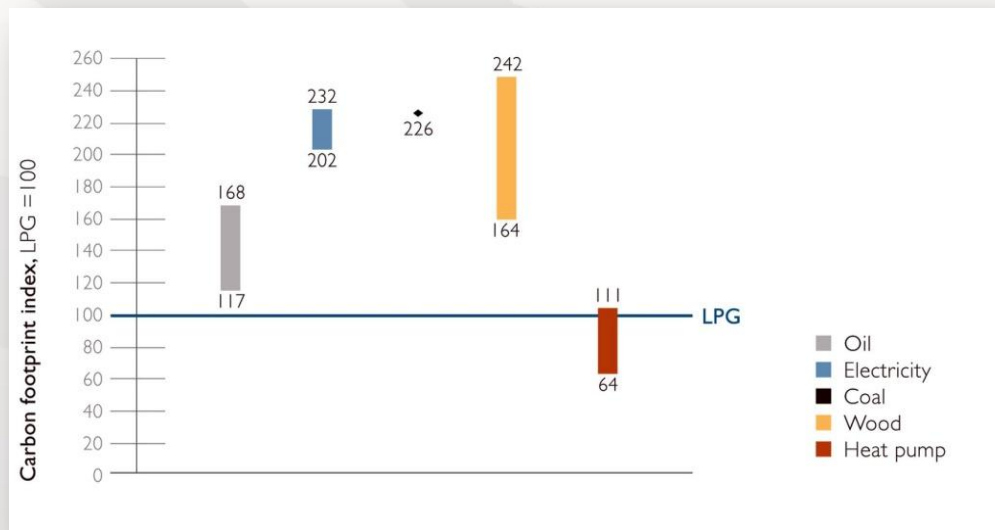
DLACZEGO GAZ?

LPG to paliwo ekologiczne



Źródło: Instytut Ochrony Środowiska

Ślad węglowy dla różnych nośników energii



Źródło: Atlantic Consulting

DLACZEGO GAZ?

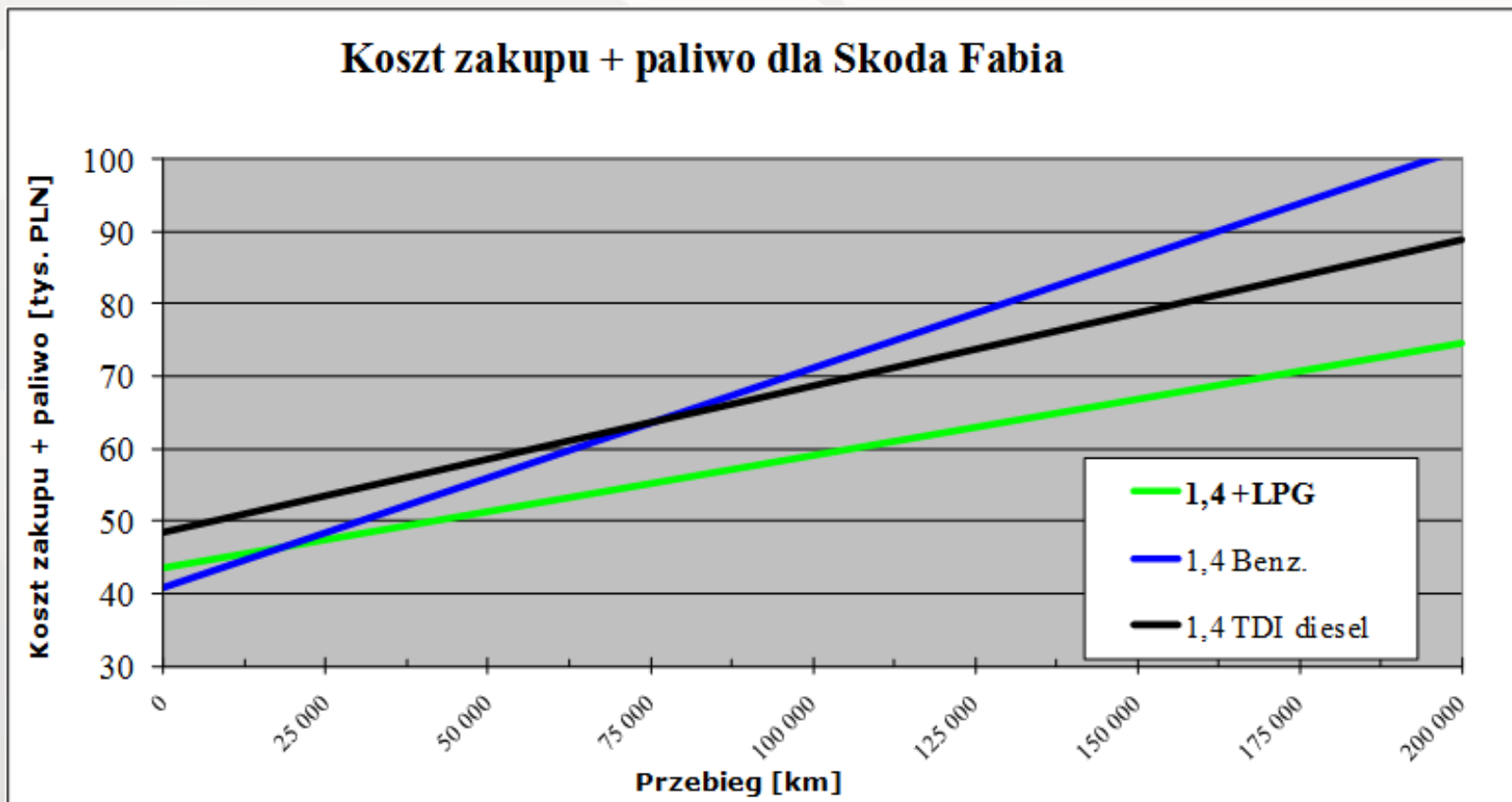
LPG to paliwo ekologiczne

- Instalacje LPG spełniają normy emisji spalin Euro 4 i Euro 5 ograniczając ilość szkodliwych substancji emitowanych do atmosfery
- Z ekologicznego punktu widzenia LPG jest korzystniejszym paliwem silnikowym niż benzyna i olej napędowy
- LPG jest konkurencyjne pod względem ograniczenia stopnia zanieczyszczenia środowiska w stosunku do rozwiązań hybrydowych i elektrycznych (uwzględniając 'koszt' ekologiczny wyprodukowania energii elektrycznej – *well to wheel*)



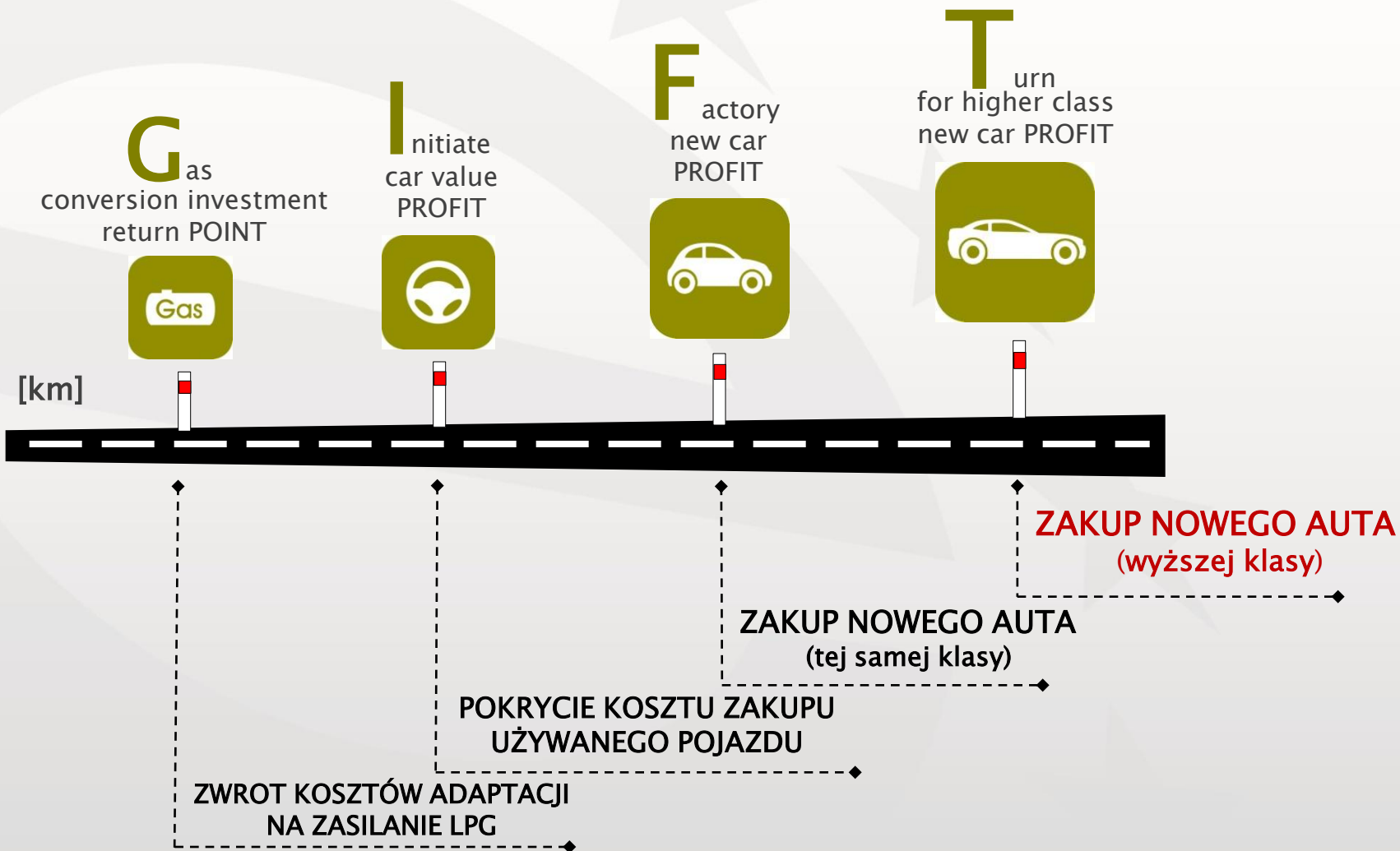
DLACZEGO GAZ?

LPG to paliwo ekonomiczne



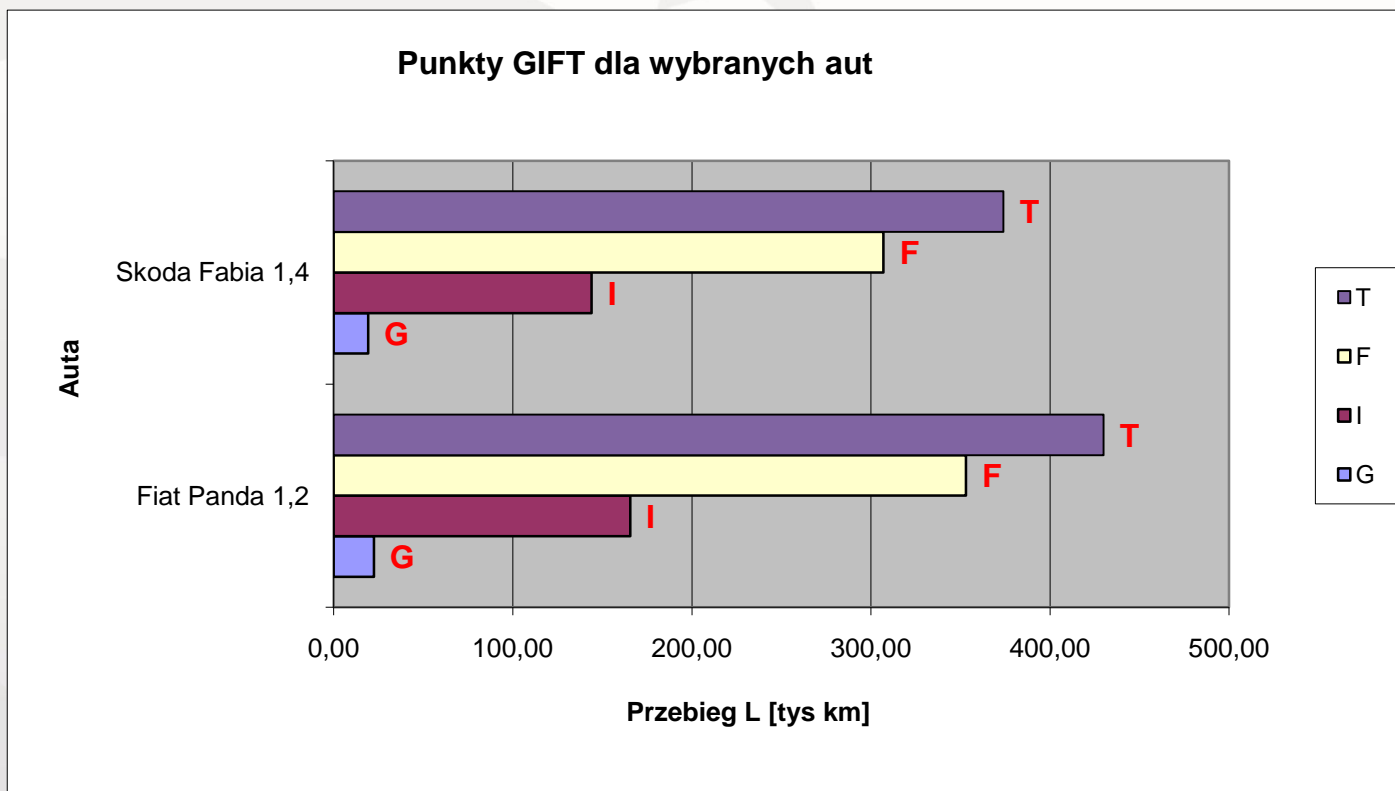
DLACZEGO GAZ?

LPG to paliwo ekonomiczne - zwrot inwestycji w adaptację na LPG



DLACZEGO GAZ?

LPG to paliwo ekonomiczne - zwrot inwestycji w adaptację na LPG



> Średnie ceny detaliczne paliw w Polsce

Aktualizacja	Pb 95	ON	LPG
2010-07-27	4,65	4,38	2,17

Źródło: www.e-petrol.pl

DLACZEGO GAZ?

LPG to rozwiązanie zindywidualizowane

- Instalacje dostosowane do modelu samochodu i rodzaju silnika



- Wielkość i umiejscowienie zbiornika dostosowane do rodzaju samochodu oraz sposobu użytkowania

LPG to paliwo dostępne

- Bardzo dobrze rozbudowana sieć stacji tankowania LPG w całej Polsce – 6 050 stacji* (najwięcej w woj. mazowieckim, najmniej – w warmińsko-mazurskim)

* Źródło: POGP, 2009

ZANIM ZDECYDUJESZ SIĘ NA INSTALACJĘ:

- ✓ **Sprawdź, czy to Ci się opłaca** – istnieją narzędzia pozwalające obliczyć korzyści z montażu instalacji LPG, np. na stronie www.zamontujgaz.pl
- ✓ **Zastanów się, jak wykorzystujesz swój samochód** – omów z montażystą, gdzie byłoby Ci najwygodniej zainstalować zbiornik i jaki on ma być?
- ✓ **Wybierz certyfikowany warsztat** (wykaz na stronie Instytutu Transportu Samochodowego – www.its.waw.pl), posiadający potwierdzenie odbycia szkolenia na montaż oferowanej instalacji, wystawione w ciągu ostatnich 12 m-cy na konkretnych pracownikach (aktualnie zatrudnionych)!
- ✓ **Najtańsza instalacja niekoniecznie jest najlepsza** – zapytaj eksperta o dobór instalacji indywidualnie do twojego samochodu – nie kieruj się wyłącznie ceną! Instalacja powinna być odpowiednio dobrana i niezawodna. Zakład montujący powinien zadbać o Twoje interesy!

JAK UPOWSZECHNIAĆ LPG?

DZIAŁANIA GRUPY **-ELPIGAZ** AUTOMOTIVE

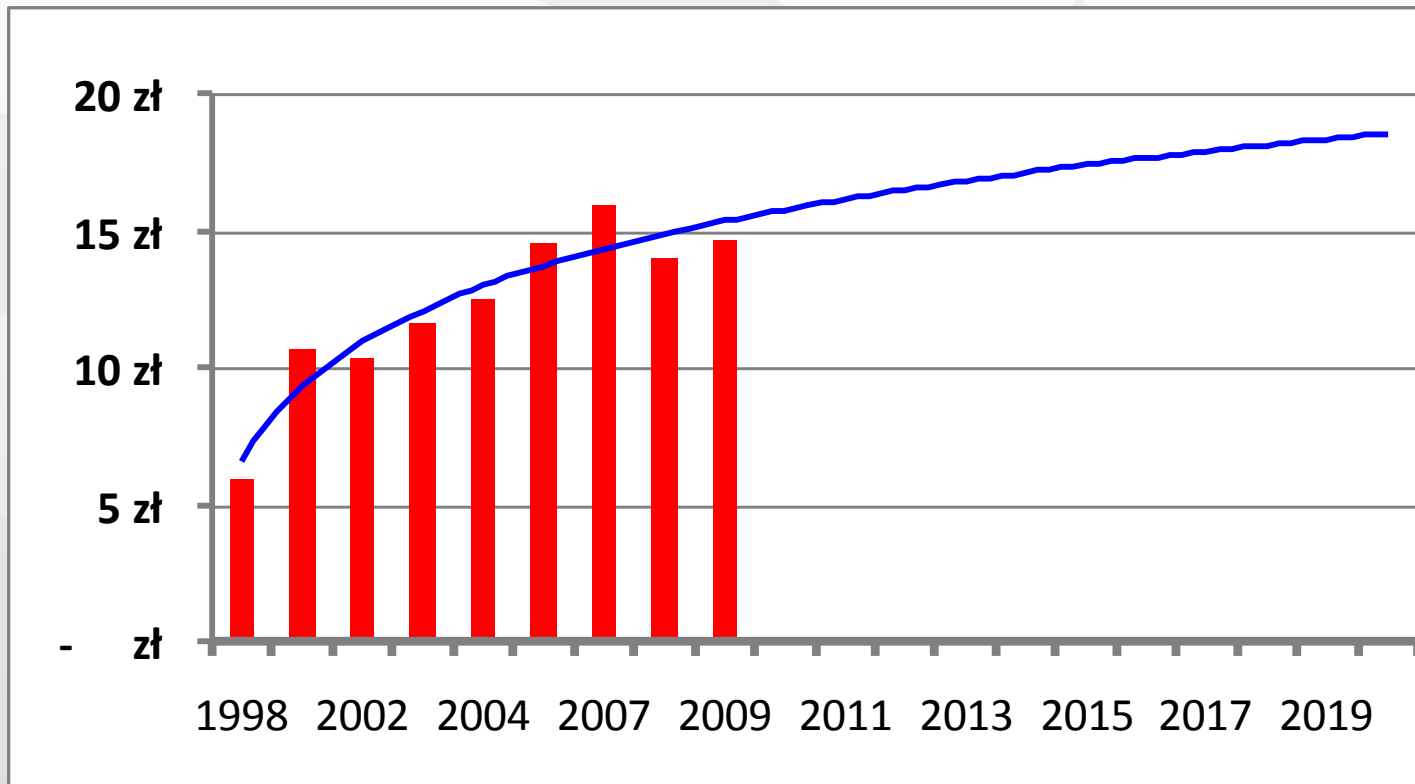
- **System i wymogi certyfikacji** - skierowane do warsztatów montujących instalację LPG
- **Inwestycje w Badania i Rozwój** – działania skierowane do branży i klienta
- **Instalacja na 5-tkę!** – program skierowany do potencjalnych posiadaczy LPG nowych instalacji LPG
- **Projekt E-GIFT** (22-24-28 września 2010) – skierowany do szerokiego grona odbiorców i branży





Oszczędności z eksploatacji na LPG

Delta FUEL - Linia trendu na kolejne 10 lat





WARUNKI I TENDENCJE RYNKU

Ogólna dostępność LPG w Europie

Paliwo ekonomiczne i przyjazne ekologicznie (Ecology&Economy Friendly Fuel)

- Tanie tankowanie
- Wpływ na efekt cieplarniany – ograniczona emisja CO₂

Korzystne finansowanie

- Preferencyjne kredyty
- Dofinansowanie adaptacji na gaz

Stabilne ceny gazu

Dostępność nowoczesnych technologii

Szerokie zastosowanie w pojazdach

- Samochody osobowe i dostawcze
- Samochody ciężarowe i autobusy

Unifikacja (UE)

- Przepisy
- Euroconnector

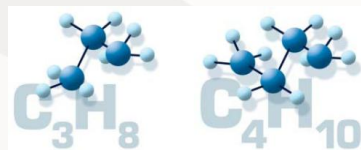




WARUNKI I TENDENCJE RYNKU

LPG - paliwo ograniczające efekt cieplarniany

- Propan – C₃H₈
- Butan – C₄H₁₀



Status paliwa ekologicznego dla LPG (umocowanie prawne)

Uzyskanie preferencji dla aut na LPG

- ulgi w opłatach parkingowych
- wjazd do stref z ograniczeniami ruchu
- pomoc finansowa dla chcących korzystać z LPG



PODSUMOWANIE

LPG – latem i na lata ☺

